

SVOBODNÁ PLAVBA

platforma pro spolupráci skupin dotčených dopady právní regulace plavby

V Praze dne 29. prosince 2015

Vážený kolegové,

v návaznosti na snahu Českého olympijského výboru dosáhnout vyšší bezpečnosti plavby v Praze zákazem plavby v kluzu jsme provedli analýzu vztažnosti právních předpisů nově přijatých anebo novelizovaných v roce 2015 na plavbu malých a rekreačních plavidel. Z této analýzy vyplývá, že podle

zákona **114/1995 Sb.**, o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,

je dračí loď, jejíž délka nepřesahuje 20 metrů, podle § 4 odst. 4) malým plavidlem. Pokud celková hmotnost plavidla včetně povoleného zatížení (75 kg / osoba) přesahuje 1000 kg, podléhá malé plavidlo evidenci v plavebním rejstříku ČR. V závislosti na hmotnosti samotného plavidla překračují dračí lodě tuto hranici při povolené obsaditelnosti 10 - 12 osobami, a lze tudíž předpokládat, že naprostá většina dračích lodí evidenci podléhá;

malé plavidlo podléhající evidenci lze podle § 9 na českých vodních cestách provozovat, pokud byla schválena jeho technická způsobilost a je-li zapsáno v plavebním rejstříku nebo obdobné evidenci. Vést takové plavidlo smí pouze osoba, způsobilá dle

vyhlášky **42/2015 Sb.** o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel

s oprávněním vůdce malého plavidla dle § 13 nebo vůdce rekreačního plavidla dle § 14 vyhlášky.

Nově je od roku 2015 stanovena povinnost praktické zkoušky pro získání kterékoliv kategorie oprávnění vůdce malého plavidla.

U plavidel podléhajících evidenci je třeba při uvedení do provozu a dále v pravidelných intervalech prokázat technickou způsobilost k plavbě dle

vyhlášky **334/2015 Sb.**, účinné od **1. ledna 2016**,

ve které již **není výjimka pro plavidla poháněná pouze vesly nebo pádly** anebo užívaná k výcviku, tréninku a závodění. To znamená, že i **na dračí lodě se vztahují všechny technické požadavky**, uvedené v příloze 2 této vyhlášky, jakkoliv jejich dodržení se může zdát obtížné nebo nesmyslné, například ohledně statické zkoušky (čl. 2.01.3 přílohy), vybavení plavidla drenážní soustavou (čl. 2.04.1), zařízením pro optické a zvukové signály (čl. 6.04 a 4.03.1), kotevním zařízením (čl. 5.03.2 a 5.03.5) a dalším povinným vybavením (čl. 6.02 až 6.04). Plavidlo také například musí být vybaveno záchrannými prostředky (čl. 6.05.2) a - absurdně vzhledem k vodním plochám, na kterých se pohybuje - záchranným člunem nebo místem pro záchranný vor (čl. 6.05.3).

Plavba plavidla, které nesplňuje podmínky technické způsobilosti, může být na místě zakázána orgány státního dozoru dle § 42 zákona 114/1995 Sb. a sankcionována dle §§ 43 a 44

téhož zákona. V úvahu je třeba také brát odpovědnost osob a organizací, provozujících či organizujících plavbu dračích lodí, za eventuální následky případné nehody plavidla, které nesplňovalo technické podmínky k plavbě.

Vážení kolegové, organizace spolupracující na platformě "Svobodná plavba" intenzivně usilují, aby se do novely vyhlášky 334/2015 Sb. vrátila výjimka pro plavidla užívaná k výcviku, tréninku a závodění. Zahájení prací na novelizaci přislíbilo Ministerstvo dopravy na začátek roku 2016, kvůli termínům legislativního procesu však je téměř nemožné, aby v plavební sezóně 2016 již byla novela v platnosti. Zároveň nelze vyloučit, že pod vlivem vztahů, zhoršených usilováním ČOV o omezení možností neolympijských lodních sportů v Praze, se může zvýšit občanská aktivita postižených provozovatelů plavidel, která nasměruje kontrolní orgány ku většímu dohledu právě nad těmi plavidly, pro něž se podmínky technické způsobilosti k plavbě od 1. ledna 2016 zpřísnují, tedy také ke dračím lodím. Považujeme proto za vhodné upozornit také vás jednak na změnu podmínek, jednak na možnost intenzivnějších kontrol.

S pozdravem

Petr Felix Chudoba
legislativní komise ČANY

SVOBODNÁ PLAVBA je otevřená platforma pro výměnu informací a spolupráci skupin dotčených dopady právní regulace plavby. Spolupráce se účastní

Český svaz jachtingu,

Česká asociace námořního jachtingu,

Český svaz vodního motorismu,

přípravný výbor spolku lodních veteránů,

petiční výbor petice ICC,

petiční výbor petice proti zákazu nočního kotvení,

diskusní web Jachting.info (www.jachting.info).

Administraci vykonává ČANY, tel: +420 602 185 949, E-mail: legislativa@cany.cz
