



# PRAVIDLA A POSTUPY PRO ZÁVODY DRAČÍ LODĚ

[WWW.CSDL.CZ](http://WWW.CSDL.CZ)



**VERZE 2.00**

## Úvod

Tento dokument má sloužit jako příručka a souhrn pravidel, která mají chránit zájmy závodníků i organizátorů. Tento dokument čerpá to nejlepší z pravidel mezinárodní federace dračích lodí (IDBF), která má dlouholeté zkušenosti se závody dračích lodí na mezinárodní úrovni a z praktických mnohaletých zkušeností od různých lidí podílejících se na organizaci závodů v České republice ale i v zahraničí.

Setkali jste se se situací, která není v pravidlech řešena? Podělte se s námi o ní včetně jejího řešení. Jakákoli připomínka nebo námětu může tento dokument posunout dále ku prospěchu všech se zájmem o dračí lodě v České republice.

Můžete nás kontaktovat na této adrese: [info@csdl.cz](mailto:info@csdl.cz).

Přejeme Vám hodně úspěchů a nerušené závody.

Za radu rozhodčích ČSDL:

*Richard Veselý*

## Závody organizované v rámci uvedených pravidel

Pokud jsou závody organizovány v souladu s těmito pravidly, měla by tato skutečnost být oznámena všem účastníkům v propozicích závodů nebo na první poradě kapitánů.

V takovémto případě jsou pravidla bez výjimky přijata jak organizátorem závodu, tak jeho účastníky. Organizátor a účastníci závodu jsou následně povinni řídit se těmito pravidly. V případě nedodržení pravidel, může být proti organizátorovi nebo účastníkům zahájeno disciplinární řízení. Jeho výsledkem může být i diskvalifikace posádky z celých závodů.

## OBSAH

Definice pojmů .....	5
Závodníci .....	5
Posádka .....	5
Varování .....	5
Soutěž .....	5
Závodní kategorie .....	5
Kategorie .....	5
Závod .....	5
Loď .....	5
Trať .....	5
Pravidla závodění .....	5
<b>A - Start</b> .....	5
A1. Příjezd na start .....	5
A2. Pozdní příjezd na start .....	5
A3. Startovní povely .....	6
A4. Samotný start .....	6
A5. Chybný start .....	6
A6. Napomenutí .....	6
A7. Selhání techniky .....	6
<b>B - Průběh závodu</b> .....	7
B1. Předjíždění .....	7
B2. Kolize .....	7
B3. Poškození lodí a další výbavy závodníků .....	7
<b>C - Cíl</b> .....	7
C1. Mrtvý dojezd .....	7
C2. Vylodění .....	7
<b>D - Protesty</b> .....	7
D1. Podání protestu .....	7
D2. Odpověď rozhodčího .....	7
D3. Forma protestu .....	7
<b>E - Pravidla pro tratě delší než 2km včetně</b> .....	7
E1. Obrátky - konstrukce .....	7
E2. Obrátky - průjezd .....	8
E3. Obrátky - předjíždění .....	8
E4. Penalizace .....	8
<b>F - Disciplinární řízení</b> .....	8
F1. Důvody pro zahájení disciplinárního řízení .....	8
F2. Postihy v důsledku disciplinárního řízení .....	8
F3. Postihy na startu .....	8
Pravidla soutěže .....	10

<b>G – Posádka a její složení .....</b>	<b>10</b>
G1. Složení posádky .....	10
G2. Počet závodníků .....	10
<b>H – Tratě a Lodě .....</b>	<b>10</b>
H1. Vzdálenost tratí .....	10
H2. Vodní hladina .....	10
H3. Lodě pro závody .....	10
<b>J – Závodní kategorie .....</b>	<b>10</b>
J1. Seznam doporučených kategorií .....	10
<b>K – Bezpečnostní pravidla .....</b>	<b>11</b>
K1. Záchranné čluny .....	11
K2. Zodpovědnost .....	11
K3. Bezpečnost posádky .....	11
K4. Záchranný signál .....	11
<b>L – Rozhodčí .....</b>	<b>11</b>
L1. Úkoly .....	11
L2. Certifikace .....	12
L3. Pozice rozhodčích .....	14
<b>M – Další vybavení do lodí .....</b>	<b>14</b>
M1. Vodní pumpy .....	14

## Definice pojmů

### Závodníci

Skupina více lidí. Vystupující pod jedním jménem.

### Posádka

Skupina závodníku, která je v daný okamžik právě na lodi.

### Varování

Je veřejným upomněním, které uděluje hlavní rozhodčí. Jeho smysl je upozornění posádky na její nedodržení pravidel.

### Soutěž

Je akce, která se koná jeden či více dní a zahrnuje všechny závodní kategorie i tratě.

### Závodní kategorie

Jsou to kategorie, ve kterých se závodí na daných závodech.

### Kategorie

Je daná požadavky, které musí všichni v posádce splňovat, aby se mohli účastnit závodu pro danou kategorii.

### Závod

Je proces startu a jízdy až do cíle na předem stanovené dráze a v dané kategorii. Závodem se tedy myslí všechny jízdy v jedné dané kategorii.

### Lod'

Je plavidlo, na kterém je posádka.

### Trať

Je vytyčená vzdálenost na vodě.

## Pravidla závodění

Jsou to pravidla zabývající se průběhem závodění a snaží se řešit situace, které mohou případně vzniknout. V případě vzniku situace, která není pokryta těmito pravidly je rozhodnutí na rozhodčích a organizátorech soutěže.

## A - Start

### A1. Příjezd na start

Všechny posádky jsou povinny dostavit se na start nejméně 3 minuty před časem startu závodu.

### A2. Pozdní příjezd na start

Startér může posádce za pozdní příjezd posádky na start udělit napomenutí. Toto napomenutí má stejnou hodnotu jako napomenutí při chybném startu.

Startér může také udělit posádce penalizaci obvykle do výše 5 vteřin.

### A3. Startovní povely

Po té, co startér usoudí, že jsou lodě vyrovnány, následuje povel:

#### **Are you ready?! (Připraveni?!)**

Pokud některá z posádek usoudí, že není připravená, její bubeník zřetelně zdvihne ruku. (po sklonění ruky bude startér pokračovat).

Následují povely:

#### **Attention! (Pozor!)**

**Go! (Vpřed!)** - může být nahrazeno výstřelem nebo sirénou

Organizátor by měl předem informovat posádky, na jaký povel se bude startovat. V případě využití sirény se doporučuje provést ukázkou před prvním startem, tak aby posádky dokázaly rozeznat startovní tón.

### A4. Samotný start

Po povelu Attention (pozor) je jakýkoli pohyb pádla zakázán. Pokud startér nebo jiný pomocný rozhodčí zaznamená pohyb pádla po tomto povelu, může být této posádce udělena penalizace za ulití startu.

### A5. Chybný start

Pokud jedna či více posádek zabere před povelu Go! (Vpřed!) - a startér situaci vyhodnotí jako chybný start, pak ihned po startu následuje povel:

**STOP! STOP! STOP!** nebo zazní **tři další výstřely** nebo zazní **tři startovní tóny sirény**

Pokud je k dispozici pomocná loď pro rozhodčí. Měla by po chybném startu přejet se zdviženou červenou vlajkou přes všechny startovní linie.

Posádky se v tomto případě musí zastavit a vrátit k opakování startu. Ty posádky, které tak neúčinní mohou být postihnuty penalizací obvykle do výše 5 vteřin nebo diskvalifikací ze závodu. Posádce, která způsobila chybný start, může být uděleno napomenutí.

Tuto situaci lze řešit i bez opakování závodu a to dodatečnou penalizací posádky, která byla na startu zvýhodněna. Vždy záleží na konkrétní situaci a úsudku rozhodčího.

### A6. Napomenutí

Napomenutí od startéra může posádka získat pouze dvě.

1. napomenutí - Je varováním pro posádku.
2. napomenutí - Znamená pro posádku diskvalifikaci ze startu.

### A7. Selhání techniky

V případě selhání startovacího zařízení se koná opakování startu. V případě, že nedošlo k ovlivnění závodu, může se od opakování startu upustit.

## B - Průběh závodu

### B1. Předjíždění

Pokud některá loď předjíždí je její povinností nechat dostatek místa lodi, kterou předjíždí. Uplatňuje se zde pravidlo dvou metrů jako dostatečná vzdálenost mezi dvěma loděmi umožňující pádlování obou posádek. Loď, která je předjížděna nesmí měnit nečekaně svůj kurz nebo jiným způsobem bránit rychlejší lodi v předjíždění.

### B2. Kolize

V případě, že dojde ke kolizi je na úsudku rozhodčího, komu udělí penalizaci. Pokud posádka nepřestala pádlovat, i když tím mohla zabránit kolizi, je neméně odpovědná za vzniklou kolizi.

### B3. Poškození lodí a další výbavy závodníků

V případě vzniku škod na majetku při kolizi lodí je posádka zodpovědná za kolizi povinna nahradit veškeré vzniklé škody. U posádek s kormidelníkem od pořadatele zodpovídá za škody vzniklé nesprávným korigováním směru kormidelník popřípadě organizátor závodu.

## C - Cíl

### C1. Mrtvý dojezd

V případě že dvě lodě dojedou přesně ve stejný čas, je jim udělen stejný čas. Pokud jsou na pozici, která rozhoduje o postupu do další jízdy, zařadí se jako loď navíc do dané jízdy. V případě nedostatku místa či lodí může být zařazen závod navíc.

### C2. Vylodění

Posádka je povinna se po projetí cílem odebrat ihned na výstupní plata a vylodit se.

## D - Protesty

### D1. Podání protestu

Protest týkající se průběhu závodu musí být podán nejpozději 15 minut po dojezdu závodu.

Protest proti výsledkům závodu musí být podán nejpozději 15 minut po vyvěšení výsledků.

### D2. Odpověď rozhodčího

Rozhodčí je povinen se vyjádřit do 60minut od podání protestu. O rozhodnutí musí být informováni všichni účastníci daného protestu.

### D3. Forma protestu

Protest musí být písemně na formuláři, který bude k dispozici u rozhodčích a k protestu se musí přiložit částka 500,- Kč. V případě uznání protestu bude tato částka vrácena. Pokud nebude protest uznán, částka propadá ve prospěch organizátora závodu.

## E - Pravidla pro tratě delší než 2km včetně

### E1. Obrátky - konstrukce

Každá obrátka musí být jasně označena nejméně třemi bóje. Doporučuje se obrátky konstruovat proti směru hodinových ručiček. Hlavní rozhodčí spolu s organizátorem závodu může ve zvláštních případech povolit použití pouze jedné bóje.



## E2. Obrátky - průjezd

V případě že se na obrátce setká více jak jedna loď. Je vnější loď ( ta dále od bóje ) povinna nechat místo pro vnitřní loď ( ta blíže u bóje ). Uplatňuje se zde pravidlo dvou metrů jako dostatečná vzdálenost mezi dvěma loděmi umožňující pádlování obou posádek. Vnitřní loď je zároveň povinna se držet co nejvíce u bójí. Dotek bójí se nepostihuje, pouze jejich nechtěné podjetí a to obvykle penalizací ve výši do 5 vteřin za jednu podjetou bójku. Záměrné podjetí bójí je chápáno jako hrubé nedodržení pravidel a následuje po něm diskvalifikace.

## E3. Obrátky - předjíždění

Předjíždění je povoleno pouze zleva. Výjimkou je úsek, kde je dostatečně prostoru pro bezpečné předjetí zprava. Předjíždění zprava je také povoleno při prvních 300 metrech po startu a při posledních 500 metrech před cílem.

Je zakázáno předjíždět vpravo na obrátce a to už od 50 metrů před obrátkou. Zde je povoleno předjíždět pouze zleva. Loď, která je předjížděna, musí vytvořit dostatek místa pro takto předjíždějící loď.

## E4. Penalizace

Jakékoli úmyslné nedodržení těchto pravidel může rozhodčí postihnout posádku penalizací až do výše 30 vteřin.

## F - Disciplinární řízení

### F1. Důvody pro zahájení disciplinárního řízení

1. Nedodržení pravidel uvedených v tomto textu
2. Neuposlechnutí instrukcí rozhodčího
3. Verbální urážky mezi závodníky nebo mezi závodníky a rozhodčím
4. Fyzické napadení mezi závodníky nebo mezi závodníky a rozhodčím
5. Chování poškozující dobré jméno tohoto sportu
6. Posádka pod vlivem alkoholu
7. Chování v rozporu s dobrými mravy

### F2. Postihy v důsledku disciplinárního řízení

Posádka může být za výše uvedené důvody postihnuta:

1. Oficiálním varováním
2. Penalizací
3. Diskvalifikací ze závodu
4. Diskvalifikací ze soutěže

### F3. Postihy na startu

Startér nebo jiný pomocný rozhodčí může udělit posádce napomenutí. Tato napomenutí mohou být dvě. Druhé napomenutí znamená diskvalifikaci ze závodu. Viz A6.

Tyto napomenutí se mohou udělit například za pozdní příjezd na start nebo pohyb pádla před povelom GO!.

Rozhodčí může také za tyto chyby udělit penalizaci do výše 5 vteřin.



# PROTEST

Název týmu: \_\_\_\_\_

Manažer týmu: \_\_\_\_\_

Číslo závodu: \_\_\_\_\_ Dráha/start. poř.: \_\_\_\_\_

Detaily:.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Jméno a podpis manažera: \_\_\_\_\_ Čas: \_\_\_\_\_

---

Přijatá částka: \_\_\_\_\_ Kč

Jméno a podpis rozhodčího: \_\_\_\_\_ Čas: \_\_\_\_\_



## Pravidla soutěže

### G – Posádka a její složení

#### G1. Složení posádky

- Člen posádky - kterýkoli člen posádky lodi
- Závodník - jeho úkolem je pádlování
- Kormidelník - jeho úkol je určovat směr lodi pomocí kormidla
- Bubeník - jeho úkol je bubnovat v rytmu pádlování

#### G2. Počet závodníků

Pro standardní dračí loď je požadováno minimálně 16 a maximálně 20 závodníků. Jeden kormidelník a jeden bubeník. V součtu maximálně 22 a minimálně 18 členů posádky.

### H – Tratě a Lodě

#### H1. Vzdálenost tratí

Závod se může konat na jakoukoli vzdálenost větší jak 200m. Je pouze na rozhodnutí organizátora jakou zvolí trať.

Doporučuje se však s ohledem na porovnání soutěží mezi sebou využít vzdálenosti 200m, 500m, 1000m a 2000m.

#### H2. Vodní hladina

Vodní podmínky v místě konání by měly mít povahu klidné vody. Musí zajišťovat férové podmínky pro všechny posádky.

#### H3. Lodě pro závody

Organizátor by měl zajistit lodě stejného typu v zájmu regulérnosti celé soutěže.

### J – Závodní kategorie

#### J1. Seznam doporučených kategorií

**a) Open**

- Tato kategorie je bez speciálních požadavků na posádky ohledně věku apod. Pouze osoby mladší 18 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu.

**b) Ženy**

- Tato kategorie je pro všechny čistě ženské posádky bez jiných omezení. Pouze osoby mladší 18 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu.

**c) Mix**

- Posádka musí obsahovat minimálně 8 a maximálně 12 pádlujících žen v posádce bez omezení na věku. Pouze osoby mladší 18 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu.

**d) Junioři**

- Tato kategorie se může dále dělit na Open nebo Mix. Dělí se podle věkových kategorií na tři další. Věková hranice se nevztahuje na kormidelníka. Věk se stanovuje k 1. lednu v daném roce, kdy se závod koná.

1. Junioři A - Pod 18 let ( minimálně však 12 )
2. Junioři B - Pod 16 let ( minimálně však 12 )
3. Junioři C - Pod 14 let ( minimálně však 12 )

**e) Veteráni**

- Tato kategorie se může dále dělit na Open, Ženy nebo Mix. Všichni závodníci kromě bubeníka musí mít 40 let a více. Věk se stanovuje k 1. červnu v daném roce, kdy se závod koná.

- Mohou se přidat i další kategorie pro veterány nad 50 či 60 let.

Další kategorie si může přidat sám organizátor soutěže.

## **K – Bezpečnostní pravidla**

### **K1. Záchranné čluny**

Je doporučeno zajistit záchranné čluny a to tak, aby na každé tři právě závodící dračí lodě připadal jeden záchranný člun.

### **K2. Zodpovědnost**

Za bezpečnost posádky nese odpovědnost manažer a kapitán posádky. Na vodě primárně kapitán posádky.

### **K3. Bezpečnost posádky**

- Posádka musí být vhodně oblečená. Její členové by neměli mít nic, co by jim mohlo znemožnit plavání, nebo je jakkoli zranit. Například šperky a různé další doplňky jsou nevhodné.
- Musí umět plavat a být schopni uplavat alespoň 50 metrů v mokrých věcech.
- Musí být psychicky i fyzicky zdatní pro daný závod.
- Musí být před závodem seznámeni s bezpečnostními procedurami.

### **K4. Záchranný signál**

Na každé dračí lodi by měli být dvě červené vlajky, pomocí kterých může posádka v nouzi vyslat signál o pomoc. Pokud nejsou vlajky k dispozici, použije posádka mezinárodní signál pro nouzovou situaci.

## **L – Rozhodčí**

### **L1. Úkoly**

Hlavním úkolem rozhodčích je hlídat dodržování pravidel zde uvedených. V případě jejich nedodržování využít zde uvedených možností penalizace či dalších disciplinárních metod.

## L2. Certifikace

Rada rozhodčích ČSDL provádí záštitu nad kvalitním vzděláváním pro rozhodčí. Jejím cílem je vybudovat základnu vyškolených rozhodčích nezávislých na organizátorech, kteří budou vystupovat a rozhodovat v nejlepším zájmu sportu a fair play.

Rada rozhodčích ČSDL rozeznává následující stupně kvalifikace rozhodčích:

Stupeň	Název	Garant	Zkratka
<b>D</b>	Rozhodčí - Asistent	<b>ČSDL</b>	CSDL-D
<b>C</b>	Rozhodčí - Junior	<b>ČSDL</b>	CSDL-C
<b>B</b>	Rozhodčí - Senior	<b>ČSDL</b>	CSDL-B
<b>A</b>	Vrchní Rozhodčí / Národní rozhodčí	<b>ČSDL/IDBF</b>	CSDL-A/NROC
<b>Grade 1.</b>	International Race Officials Certificate	<b>IDBF</b>	IROC
<b>Grade 2.</b>	International Race Officials License	<b>IDBF</b>	IROL
<b>Grade 3.</b>	Senior International Race Official	<b>IDBF</b>	SRO
<b>Grade 4.</b>	International Chief Official	<b>IDBF</b>	ICO

### Rozhodčí Asistent (CSDL-D)

<b>Požadavky</b>	Uchazeč by měl mít zkušenosti z organizace minimálně dvou závodů na dané pozici (Viz. L3), kterou má vykonávat jako rozhodčí asistent. Př. Pro pozic časoměřič se vyžaduje praktická zkušenost z časoměry z minimálně dvou závodů
<b>Školení</b>	Školení probíhá prezenční formou. <b>Obsahuje:</b> - prostudování pravidel ČSDL - osobnostní posouzení - ústní zkouška na případových studiích - procházení dalších případů z praxe Školení může provádět rozhodčí senior a výše.
<b>Zkouška</b>	Školení je zakončeno ústním pohovorem o případových studiích pro konkrétní stanoviště.

**Rozhodčí Junior (CSDL-C)**

<b>Požadavky</b>	Uchazeč by měl mít zkušenosti z organizace závodů minimálně po dobu jednoho roku a měl by mít základní zkušenosti jako rozhodčí ze všech pozic (Viz. L3).
<b>Školení</b>	Školení probíhá prezenční formou. <b>Obsahuje:</b> - detailní prostudování pravidel ČSDL - ověření zkušeností a praxe kandidáta - procházení složitějších případů z praxe - písemná zkouška z pravidel - ústní pohovor  Školení může provádět rozhodčí senior a výše.
<b>Zkouška</b>	Školení je zakončeno testem z pravidel a ústním pohovorem o případových studiích pro různá stanoviště.

**Rozhodčí Senior (CSDL-B)**

<b>Požadavky</b>	Uchazeč by měl mít zkušenosti z organizace závodů minimálně po dobu dvou let a měl by mít dobré zkušenosti jako rozhodčí ze všech pozic (Viz. L3).
<b>Školení</b>	Školení probíhá prezenční formou. <b>Obsahuje:</b> - diskuse nad vývojem a stavem pravidel ČSDL a IDBF - ověření zkušeností a praxe kandidáta - procházení složitějších případů z praxe - workshop - ústní pohovor  Školení může provádět vrchní rozhodčí a výše.
<b>Zkouška</b>	Školení je zakončeno workshopem, kde jsou posouzeny znalosti kandidáta a ústním pohovorem o případových studiích pro různá stanoviště.

**Vrchní Rozhodčí (CSDL-A/NROC)**

<b>Požadavky</b>	Uchazeč by měl mít zkušenosti z organizace závodů minimálně po dobu pěti let a měl by mít významné zkušenosti jako rozhodčí ze všech pozic (Viz. L3).
<b>Školení</b>	Školení probíhá prezenční formou. <b>Obsahuje:</b> - diskuse nad vývojem a stavem pravidel ČSDL a IDBF - diskuse nad vývojem a směřováním sportu v ČR a ve světě - diskuse nad novými trendy u dračích lodí v ČR a ve světě - diskuse nad technologiemi a povýšením fair play v ČR a ve světě - ověření zkušeností a praxe kandidáta - příprava na pokračování v certifikaci v rámci IDBF a účasti na závodech IDBF - ústní pohovor  Školení může provádět Grade 3. (SRO) dle certifikace IDBF a výše
<b>Zkouška</b>	Školení je prováděno několika workshopy, kde jsou posouzeny znalosti kandidáta a ústním pohovorem v národním a mezinárodním měřítku.

Popis pro navazující stupně certifikace garantovanými IDBF jsou k nalezení na [www.idbf.org](http://www.idbf.org)

### L3. Pozice rozhodčích

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1) Hlavní rozhodčí  | - Zodpovídá za všechny pozice rozhodčích a kontroluje jejich činnost<br>- Může vykonávat CSDL-B a výše |
| 2) Časoměřič        | - Měří časy pro dané závody<br>- Může vykonávat CSDL-D a výše  |
| 3) Lodní doprovod   | - Pohybuje se na člunu a kontroluje průběh závodů z vody<br>- Může vykonávat CSDL-D a výše             |
| 4) Startér          | - Provádí starty na závodech<br>- Může vykonávat CSDL-D a výše   |
| 5) Zapisovač závodu | - Provádí zápisy výsledků a tvorbu rozpisů pro další kola<br>- Může vykonávat CSDL-D a výše            |
| 6) Lodní Marshall   | - Provádí naložování/vyloďování a kontrolu členů posádek<br>- Může vykonávat CSDL-D a výše             |

V každé sekci může být více rozhodčích a vždy je určen vedoucí rozhodčí pro danou sekci. Nad ním je pak hlavní rozhodčí.

## M – Další vybavení do lodí

### M1. Vodní pumpy

Jakýkoli typ vodní pumpy, která odčerpává vodu z lodí, je během závodu zakázána.